



- LEGENDA
- Osa komunikace
- TECHNOLOGIE OPRAVY KOMUNIKACE:
- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Po odfrézování stávajících asfaltových vrstev bude provedeno zhutnění stávajících konstrukčních vrstev komunikace a následně provedení SZZ + vizuální prohlídka odfrézovaného povrchu za účelem vyznačení lokálních sanací na základně výsledků SZZ při nedosažení požadavku Edef2,min = 80 MPa.

- Provedení lokálních sanací ve vyznačených místech (předpoklad 50% celk. plochy):

- Odkop štěrkodrti / podložní zeminy tl. 370 mm.

- Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/63, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 220 mm.

- Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 150 mm.

- Nanesení infiltračního postřiku PI-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.

- Nanesení spojovacího postřiku PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 1,0 kg/m2.

- Pokládka ACL 16+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 60 mm.

- Očištění povrchu, nanesení spojovacího postřiku, PS-C, ČSN 73 6129, TKP kap.7, 0,6 kg/m2.

- Pokládka ACO 11+ (50/70), ČSN 73 6121, TKP kap.7, tl. 50 mm.

Navrženým způsobem opravy nedojde k nadvýšení povrchu. Vyrovnaním nerovností a srovnáním příčných sklonů dojde pouze lokálně k výškové úpravě nivelety.

- TECHNOLOGIE OPRAVY PARKOVIŠTĚ:
- Frézování asfaltové vrstvy ACO tl. 40 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Frézování asfaltové vrstvy ACL tl. 70 mm, dle dgn ZAS T1 - vyfrézovaný materiál odkupuje zhotovitel.

- Odkop štěrkodrti / podložní zeminy tl. 260 mm.

- Provedení vrstvy štěrkodrti ŠDa fr. 0/32, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. min 150 mm.

- Provedení vrstvy drceného kameniva fr. 4/8, ČSN 73 6126-1, TKP kap.5, tl. 40 mm.

- Drenážní dlažba, ČSN 73 6131, tl. 80 mm.

- OPRAVA PÁSU Š. 1,0 m PŘILEHLÉHO PRAKOVIŠTĚ Z ASFALTOVÝCH VRSTEV K BOURANÉ PŘÍDLAŽBĚ A UVEDENÍ PARKOVIŠTĚ DO PŮVODNÍHO STAVU V MÍSTĚ NOVÉ RŠ:
- V případě poškození oprava dle technologie opravy komunikace.

- ÚPRAVA NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍHO ASFALTOVÉHO CHODNÍKU Z DŮVODU OSAZENÍ SNÍŽENÉ OBRUBY:
- SKLADBA CHODNÍKU V MÍSTĚ ÚPRAVY - ŠTĚRKODRT ŠDb tl. min. 150 mm, ŠTĚRKODRR ŠDa tl. 150 mm, INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI-C (1,0 kg/m2), ACP 16+ tl. 60 mm, ACO 11+ tl. 50 mm.

- PŘEDLAŽDĚNÍ PÁSU STÁVAJÍCÍHO STÁNÍ Z VEGETAČNÍ DLAŽBY:
- Předlaždění stávající dlažby, náhrada podsypu fr. 4/8 tl. 40 mm, v místě rušené PUV podkladní vrstva ŠDa fr 0/32 tl. 250 mm. Výkop po odstranění PUV bude zasypán vhodným únosným materiálem - zhutněný zásyp dle TKP 4.

- PLÁNOVANÁ OPRAVA CHODNÍKU, VČ. OBRUB:
- NENÍ SOUČÁSTÍ PD, VČ. SOUPISU PRACÍ

- LEGENDA SÍTÍ
- Baron computer

CETIN podzemní vedení

ČEZ podzemní NN

ČEZ nadzemní NN

ČEZ podzemní VN

TEPLO Bruntál

VO TS Bruntál

GASNET plyn

Dešťová kanalizace (předpokládané vedení)

Kanalizace bez rozlišení (předpokládané vedení)

Nová přípojka UV DN 150

Nová drenáž DN 110

Stávající UV - pouze výšková úprava poklopu a vyčištění
- PUV

Stávající UV - bude provedeno posunutí UV, respektive demolice stávající UV a zřízení UV nové. Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV. Přípojka UV bude v trase původní přípojky.
- PUV

Rušená stávající UV
- UV

Nová UV - Nové UV budou lícovat se stávající obrubou, případně budou umístěny v trase dvouřádku, aby nedocházelo k obtékání vody kolem UV
- RŠ

Nová revizní šachta, betonová, DN 1000

VEDOUČÍ PROJEKTU		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		<div><div><div></div><div></div><div></div></div><div>ROAD</div><div>CONTROL SYSTEM a.s.</div></div>		
Ing. Ivan Kudra		Ing. René Ryman		Ing. Ivan Kudra				
OBC	Bruntál	KRAJ		Moravskoslezský kraj				
INVESTOR:		Město Bruntál						
NÁZEV AKCE:							FORMÁT	A2:1
Oprava části místní komunikace Květná, Bruntál							MĚŘITKO	1:500
STAVEBNÍ OBJEKT:							STUPEŇ	PDP5
SO 101 - Část místní komunikace Květná							DATUM	03/2022
NÁZEV VÝKRESU:							VÝKRES ČÍSLO	PARÉ ČÍSLO
Koordinační situační výkres							C1	